

# **HOBIE 18' PACIFIC**

## HOBIE PACIFIC TUNING AND MAINTENANCE GUIDE

### 1. Quête du mât

Ajuster la longueur de l'étai en déplaçant l'embout à oeil à l'intérieur de la latte ridoir de l'enrouleur. 4 trous vides au dessus de l'enrouleur semble un bon point de départ. Lors du dressage du mât, positionner l'étai sur le trou supérieur de la latte ridoir. Ajuster la tension des haubans en conséquence en utilisant l'écoute de grand voile ou avec l'aide d'un assistant se pendant au câble de trapèze.

### 1. Tension barre de flèche

Au moins 35 mm – plus près de 45 mm est mieux, particulièrement s'il y a beaucoup de vent (voir illustration 1)

### 1. Tension câbles de flèche

Assez pour induire une courbe de 25 à 30 mm (voir illustration 2)

### 1. Tension des haubans

Tension ferme, jamais lâche.

NB : pour le réglage mettre deux personnes au trapèze, une de chaque côté.

### 1. Tension des lattes

Toujours tendre les lattes assez fermement pour effacer tous plis dans les poches de lattes. On peut utiliser une pince pour tirer sur les sangles et les cliper.

### 1. Réglage safrans (lames relevées)

0-4 mm (voir illustration 3)

### 1. S'il y a du jeu dans les coques, consolider fermement les écrous

Au moment du serrage, enlever les écrous indessérables, visser fermement et remettre ensuite les écrous indessérables. Ne pas visser les deux écrous en même temps. Si les bateaux sont utilisés continuellement, vérifier les vis au moins une fois par semaine.

Pour visser utiliser uniquement une clé de 17. Ne pas serrer abusivement.

Il est recommandé de passer de temps à autre du lubrifiant sur toutes les vis, rivets et pièces alu.



illustration 1  
Barres de flèche

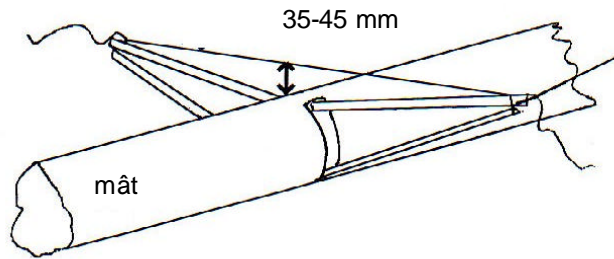


illustration 2  
Tension câbles de flèches

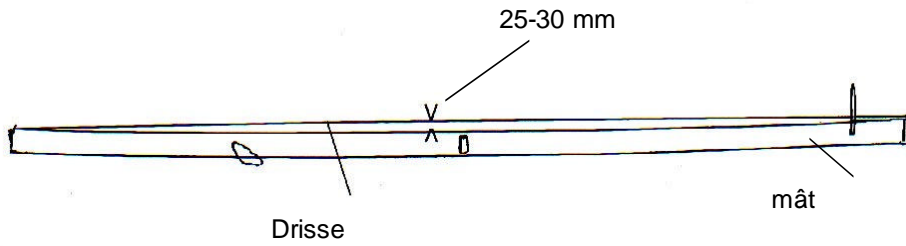


illustration 3  
Réglage des safrans

